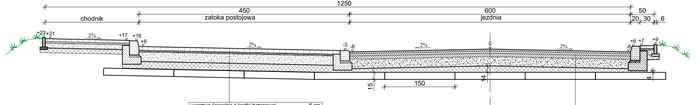
PRZEKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

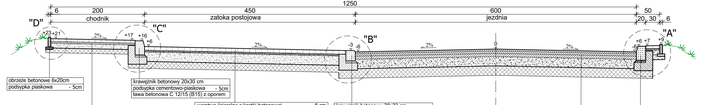
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PŁYT DROGOWYCH NAD CIEPŁOCIĄGIEM



warstwa ścieralna z kostki betonowej	- 8 cm
podsypka cementowo piaskowa	- 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$	- 22 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{c/k}$	- 15cm
płyty drogowe 150x300 cm	- 15cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	- 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$	- 22 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{c/k}$	- 20cm
płyty drogowe 150x300 cm	- 15cm

PRZEKRÓJ P1



obrzeże betonowe 6x20cm
podsypka piaskowa - 5cm

krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 20x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

kostka betonowa	- 6cm
podsypka cem-piaskowa 1:4	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{u/c}$	- 10cm
warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej spoiwem cementowym $C_{c 3,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 10cm

warstwa ścieralna z kostki betonowej	- 8 cm
podsypka cementowo piaskowa	- 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$	- 22 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{c/k}$	- 15cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	- 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$	- 22 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{c/k}$	- 20cm

PRZEKRÓJ P2



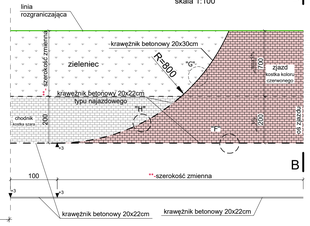
nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$ - 20 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$ - 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego - 25cm

opornik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

warstwa ścieralna z kostki betonowej	- 8 cm
podsypka cementowo piaskowa	- 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$	- 22 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{c/k}$	- 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego	- 25cm

opornik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO - skala 1:100



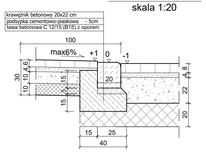
B-B
skala 1:50



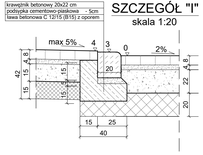
warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm
podsypka cementowo piaskowa - 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$ - 22 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{c/k}$ - 20 cm

krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy podsypka cementowo-piaskowa - 5cm ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

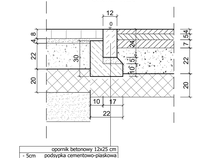
SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "I"
skala 1:20

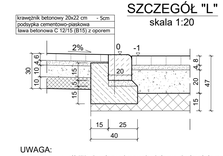


SZCZEGÓŁ "K"
skala 1:20



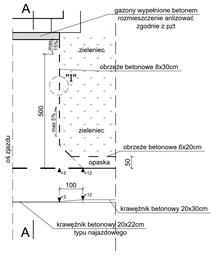
opornik betonowy 12x25 cm
5cm podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "L"
skala 1:20



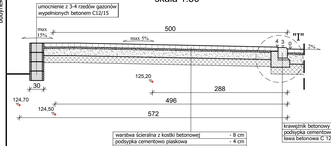
krawężnik betonowy 20x22 cm - 5cm
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO DO STACJI TR
skala 1:100



budynek stacji TR

A-A
skala 1:50



warstwa ścieralna z kostki betonowej	- 8 cm
podsypka cementowo piaskowa	- 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{u/c}$	- 15 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{c/k}$	- 15 cm

krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy podsypka cementowo-piaskowa - 5cm ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



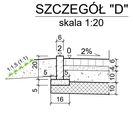
krawężnik betonowy 20x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20

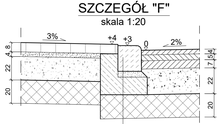


SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:20



opornik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "J"
skala 1:20



obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cem.-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

UWAGA:

* Zjazd do stacji TR dowiązać wysokościowo do istniejących schodów. Umocnienie z gazonów wypełnionych betonem z C12/15 należy analizować zgodnie z rys. nr 1 "PZT"

** Szerokość zieleńców oraz zjazdów należy analizować zgodnie z rys. nr 1 "PZT"

DROGOWIEC Sp. z o.o.	ul. Zamówienia 70 lok. 3, 15-351 Białystok; tel. 85 732 00 00, fax 85 732 00 01; www.drogowiec.com.pl; biuro@drogowiec.com.pl
INWESTOR:	Gmina Białystok Słoniminska 1 15-950 Białystok
NAZWA I ADRES OBIEKTU:	Budowa ul. SKDL w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.
STADIUM:	Projekt wykonawczy — Numer rys.: 3
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne — Skala: 1:50 1:20
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant	Data: 20.11.2018
mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0086/PODO/11 PDL/BO/0030/12	mgr inż. Paweł Sielejko PDL/0103/PODO/12 PDL/BO/0031/13
mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/PODO/10 PDL/DB/0131/10	mgr inż. Paweł Makac PDL/0043/PODO/15 PDL/BO/0013/14